



# EOLIA

## Consignes Vie à bord

VIE A BORD

### OBJECTIFS

- Maintenir un niveau d'hygiène et de propreté du bateau pour le confort et le bien être de tous.

### CONSIGNES D'HYGIENE

#### • LITERIE

- **Ne jamais déposer vos sacs sur les matelas des cabines (même si protégés par une alaise) ni sur les coussins du carré.**
- Les recouvrir systématiquement de votre drap housse
- Ensuite c'est votre problème si vous acceptez de coucher votre visage à l'emplacement du sac qui a été posé au sol dans la rue, sur le quai et le ponton...
- Si l'aise est sale, la nettoyer en machine **30°** et la remettre propre au skippeur suivant.

#### • TOILETTES

- Messieurs, il est préférable de s'asseoir ! (pipi aussi assis !)
- Avant de quitter le bateau, remplir la cuvette d'eau douce et pomper pour mettre l'eau douce dans la canalisation entière.
- Avant de partir, remplir la bac à eaux noires avec de l'eau douce et le vider.
- Tout ceci permet d'éviter les mauvaises odeurs.
- Si la cuvette est entartrée, mettre du vinaigre blanc.

#### • DOUCHE

- **Utiliser la raclette après chaque usage de la douche**
- Essuyer la cloison plexi sur les 2 faces et la robinetterie
- Ne pas utiliser d'éponge avec grattant sur les inox.
- Au besoin, soulever et nettoyer le caillebotis
- Faire sécher le caillebotis en le posant en travers.

#### • FRIGO & PUISARD

- **Laisser le couvercle ouvert en partant, le bloquer.**
- Rincer le fond du frigo en versant de l'eau douce propre qui s'évacue dans le puisard central.
- Vérifier l'état de propreté du puisard et de la crépine
- Evacuer l'eau en actionnant la pompe de cale

### PHARMACIE

EOLIA est doté d'une Pharmacie complète hauturière 200 miles

Un guide des Urgences à bord reprend les procédures d'urgence (CROSS et CCMM de Toulouse), et l'utilisation de la pharmacopée du bord.

La boîte marquée « **Avis médical obligatoire** » peut engager la responsabilité du skippeur pour exercice illégal de la médecine en cas de prescription sans avis du CCMM ou d'un médecin.

**Tout médicament utilisé ou entamé devra être obligatoirement remplacé à neuf et à l'identique au frais de l'utilisateur.**

### COMMENT UTILISER LES WC

**Si le moindre doute : demander au skippeur !**

**Mettre le papier dans un sac poubelle, pas dans la cuvette !**

1. Vérifier que la vanne d'arrivée d'eau de mer est OUVRETE.
2. Vérifier que la vanne d'évacuation bac à eaux noires est FERMEE au PORT et au MOUILLAGE.
3. Mettre de l'eau dans la cuvette : pousser le levier de pompe à main côté cuvette.
4. Face à la cuvette. Pomper
5. Pour évacuer, mettre le levier côté opposé (placard) et pomper.
6. Remplir à nouveau la cuvette, et la vider. Recommencer !
7. Fermer la vanne d'arrivée d'eau.

Il faut **au moins 20 coups de pompe** pour évacuer correctement dans le bac à eaux noires (2 m de tuyau !)

### COMMENT UTILISER LA DOUCHE

**Si le moindre doute : demander au skippeur !**

1. Vérifier que la vanne d'évacuation pompe de douche est OUVRETE
2. Donner une impulsion à l'interrupteur de pompe de douche qui est temporisée
3. Donner autant d'impulsions que nécessaire pour vider l'eau au fur et à mesure

**Si la pompe de douche se bloque et l'eau ne s'évacue plus :**

- a) la vanne était fermée; ouvrir la vanne, le disjoncteur de la pompe doit être réenclenché (ouvrir le tableau électrique siège navigateur)
- b) la vanne est bien ouverte; vérifier l'état de la bonde, nettoyer le filtre de la pompe, vérifier disjoncteur